



La rete di vendita e di assistenza Doosan Infracore in Italia



PSC 0504B2 IT (04/07)



Direzione Marketing Italia: Doosan Infracore S.A. Italia
www.infracore.it
info@doosan.it

IL VOSTRO CONCESSIONARIO DOOSAN:

I prodotti illustrati possono comprendere equipaggiamenti opzionali.
I prodotti Doosan e le loro caratteristiche sono soggetti a variazione senza preavviso.



Doosan Infracore
Carrelli elevatori

Carrelli Elevatori Elettrici a Corrente Alternata



B10R/13R/15R/16R-5 (24V Trazione Posteriore)

Portata 1.000-1.600 kg

PRO5
SERIES





B10R / 13R / 15R / 16R-5 carrelli elevatori a corrente Alternata

I carrelli Doosan a trazione Posteriore sono sorprendenti per le loro Prestazioni, per la loro Convenienza e l'Efficienza energetica.

Il loro disegno compatto e l'assenza di emissioni li rende particolarmente adatti per le applicazioni all'interno di spazi ristretti quali containers, vagoni e autocarri

Progettati per le applicazioni di media intensità, le caratteristiche di ergonomia e di comfort di questa serie non hanno nulla da invidiare ai modelli di classe superiore

Tecnologia a Controllo Attivo (A.C.T.) incorporata. Il sistema in Corrente Alternata, integrale per la trazione e per le funzioni idrauliche, consente manovre dolci e perfetto controllo

I motori elettrici a corrente alternata, senza spazzole o contatti striscianti, garantiscono una maggiore efficienza energetica e ridotti costi di manutenzione

Il dispositivo O.S.S. (Operator Sensing System) offre una sicurezza operativa ai massimi livelli dell'attuale tecnologia

I freni multi-disco in bagno d'olio, che equipaggiano di serie tutti i carrelli elettrici Doosan, sono virtualmente esenti da manutenzione e sono coperti da una speciale garanzia



la soddisfazione
dell'operatore
è compresa nel prezzo!



accurata ergonomia elevata stabilità ottime prestazioni

● Facile accesso al posto guida

Ridotta altezza da terra e ampio spazio a disposizione per le gambe e sopra la testa. Maniglie d'accesso sul supporto della struttura di protezione e a lato del sedile.

● Facile trovare la propria posizione

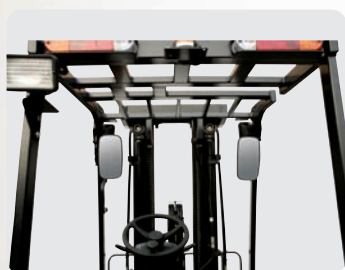
Un confortevole sedile a sospensione (a richiesta) con dispositivo OSS, ampio angolo di regolazione dello schienale, maggiore corsa longitudinale e regolazione del peso del conducente, permette di trovare sempre la posizione ottimale. La colonna dello sterzo a regolazione infinita si adatta con facilità agli operatori di tutte le taglie

● Facile controllo dei movimenti del carico

I comandi idraulici a mini-leve (opzionali) consentono il controllo preciso dei movimenti del carico letteralmente con la punta delle dita, senza sforzo e senza muovere le braccia.

● Facili da utilizzare

Progettati per essere semplici nell'uso, qualsiasi operatore acquisisce immediata familiarità con i comandi. Questa caratteristica li rende ideali per le situazioni in cui lo stesso carrello viene utilizzato da conducenti diversi.



● Facile muoversi in poco spazio

I montanti ad Alta Visibilità, l'ottimale posizione di guida e la struttura di protezione realizzata in barre piatte di acciaio consentono un'ampia visuale in tutte le direzioni

● Facile manutenzione

Ottima accessibilità per le operazioni di servizio. I pannelli laterali possono essere rimossi senza attrezzi. È semplice anche rimuovere il pianale del posto guida



LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

produttivo ed efficiente
nella gestione dell'energia



la serie B16R darà nuova energia alla vostra attività

La produttività di un carrello elevatore elettrico è una combinazione ottimale di velocità, guidabilità e consumo di energia.

Questi obiettivi sono stati pienamente raggiunti, grazie a diverse innovazioni tecnologiche introdotte dalla Doosan su questi carrelli.

● **Controllo attivo Doosan ACT (Active Control Technology)**

Questo innovativo sistema offre molteplici vantaggi per la produttività:



- **Controllo attivo del Calore:**
il sistema si protegge automaticamente in caso di surriscaldamento e corregge il bilanciamento termico del carrello.
- **Controllo attivo delle Prestazioni:**
auto-regolazione dei parametri di prestazione in funzione della variazione delle condizioni operative.
- **Controllo attivo dell'Energia:** le prestazioni del carrello rimangono costanti per l'80% del ciclo di utilizzo di ciascuna carica della batteria.
- **Controllo attivo del Comfort:** i parametri operativi sono personalizzabili, per corrispondere allo stile di guida dell'operatore e garantire un maggiore comfort, controllo e sicurezza.

● **Selezione dei parametri di Prestazione**

Il conducente controlla il livello di prestazione del mezzo e può ottimizzare la produttività e l'utilizzo della carica della batteria in funzione del lavoro da svolgere:



- Modalità H (alte prestazioni)
- Modalità S (prestazioni standard)
- Modalità E (alta efficienza energetica)
- Marcia lenta (riduce la velocità di marcia mantenendo elevata la velocità di sollevamento)

● **Maggiori volumi movimentati per ciascuna carica della batteria**

Le funzioni operative programmabili consentono di personalizzare le prestazioni del carrello per un'alta efficienza energetica e consentono una maggiore durata utile di ciascuna carica della batteria.

● **Controllo intelligente della coppia (ITC)**

Il sistema di feedback a circuito chiuso controlla la coppia del motore di trazione e della pompa e tiene costante la velocità sia a vuoto che a carico

- pronta risposta in accelerazione
- eccellente comportamento nel lavoro sulle rampe
- protezione completa contro i corto-circuiti
- rilevazione continua delle temperature, per ottimizzare la produttività

LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

la sicurezza
prima di tutto!



per rendere il vostro Lavoro il più sicuro e stabile possibile!



● **Assale anteriore a passo variabile**

Marcia più sicura. Con brandeggio all'indietro la base d'appoggio del carrello aumenta, migliorando la stabilità

Maggiore manovrabilità. Con brandeggio in avanti il passo si accorcia e il carrello acquista maggior compattezza.

● **OSS (Operator Sensing System)**

Un allarme sonoro avverte l'operatore se il freno di stazionamento non è inserito all'atto dell'abbandono del posto guida. Il carrello non potrà muoversi, anche se la marcia è inserita, se l'operatore ha lasciato il sedile senza azionare il freno di stazionamento

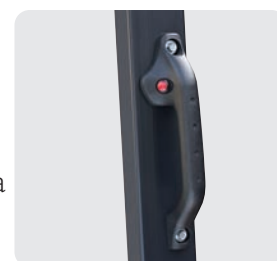
● **Dispositivo Anti-arretramento**

Nell'arresto in rampa, il sistema antiarretramento evita che il carrello retroceda.



● **Maniglia posteriore con avvisatore acustico (Opzione)**

Guidando il carrello in retromarcia il pulsante incorporato nella maniglia consente di azionare l'avvisatore acustico, per maggiore sicurezza del personale presente nella zona di lavoro



● **Sensore angolo di sterzata**

Il sensore dell'angolo di sterzata controlla la velocità del carrello nelle curve e ne limita automaticamente il valore ai livelli ottimali, per garantire la stabilità



● **Strumentazione e Pannello di controllo**

Una intelligente combinazione di LED e di display LCD fornisce a colpo d'occhio al conducente una panoramica dell'efficienza operativa del carrello e permette l'accesso alle funzioni di programmazione e diagnosi



Limitatore
velocità di marcia



Tachimetro
(Km/hr)



Modalità operativa
selezionata



Indicatore
freno di
stazionamento



Indicatore
stato di carica
batteria



Contaore

LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

Obiettivo della Doosan Infracore è quello di rendere le vostre operazioni di movimentazione quanto più efficienti e affidabili possibile.

La lunga durata di servizio e l'affidabilità dei nostri carrelli elevatori vi aiuteranno a ridurre i tempi di fermo macchina e i costi complessivi di manutenzione.

Gruppo di comando e motori in Corrente Alternata per la trazione e le funzioni idrauliche



● **Motori senza spazzole e senza commutatore**

Nessun contattore per l'inversione di marcia.

Quindi nessuna manutenzione.

Il controller AC permette di regolare elettronicamente le funzioni operative, per personalizzare le prestazioni del carrello. Sono disponibili sia funzioni di monitoraggio che di segnalazione e di diagnosi dei guasti



● **Esclusivi Freni Multi-disco in bagno d'olio**



Montati di serie sui carrelli B16R i freni a disco in bagno d'olio sono praticamente esenti da manutenzione. Questi freni, di tipo stagno, eliminano qualsiasi possibilità di ingresso di contaminanti e garantiscono una lunghissima durata, con intervalli di servizio di 5 volte maggiori rispetto ai freni convenzionali

● **Gruppo posteriore di Trazione**

Un assale collaudato sul campo, che garantisce una lunga durata di servizio e una elevata affidabilità

● **Un sistema di comando pieno di potenza**

Il centro di comando della serie PRO5 è il controllore Doosan AC, che comprende una scheda logica principale e dei moduli di potenza indipendenti, collegati direttamente al motore di trazione e a quello della pompa idraulica, per gestire e monitorizzare le seguenti funzioni:



- Funzione anti-arretramento in rampa con possibilità di regolazione del tempo di mantenimento
- Frenatura rigenerativa
- Frenata assistita elettricamente
- Ritorno statico a zero
- Compensazione velocità di marcia a vuoto/a carico
- Accelerazione/decelerazione/riduzione velocità di marcia
- Controllo continuo della velocità di sollevamento. Compensazione della velocità di rotazione del motore pompa
- Indicatore stato di carica della batteria con valore di reset programmabile
- Protezione dal surriscaldamento per i moduli di potenza e per tutti i motori
- Protezione da bassa tensione e da sovratensioni
- Sistema diagnostico e memoria di errore
- Rilevazione guasti linee di potenza
- Misurazione continua delle temperature dei motori
- Protezione completa contro i cortocircuiti e contro i circuiti aperti

■ **Disponibilità di opzioni**

●: Standard ○: Opzionale

Modello	
Comandi idraulici a mini-leve	○
Gomme superelastiche	●
Gomme Antitraccia	○
Sedile deluxe a sospensione	○
Sedile deluxe a sospensione con Braccioli	○
Comando direzioni marcia a monopedale	○
Pulsante di arresto d'emergenza	○
Esecuzione cella frigorifera	○
Dispositivo di accensione senza chiave	○
Pomello al volante	●
Fanaleria completa	○
Faro di lavoro posteriore	○
Segnalatore acustico retromarcia	○
Girofaro stroboscopico	○
Specchi retrovisori	○
Spostamento laterale integrato	○
Traslatore/posizionatore integrato	○
Ammortizzatore del carico	○



LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE