



Doosan Industrial Vehicle
Carrelli elevatori

La rete di vendita e di assistenza
Doosan Carrelli Elevatori in Italia



Carrelli Elevatori Elettrici a Corrente Alternata

B40X-5 / B45X-5 / B50X-5
Portata 4.000 ~ 5.000 kg



PRO5
SERIES



PSC0703B2 IT (2014.07)



Doosan Industrial Vehicle
Carrelli elevatori

Filiale Italia:
Telefono:
Fax:
Web Site:

Via Dante Alighieri 43 - 20851 Lissone (MB)
+39-039-2457140
+39-039-2457257
<http://www.doosancarrelli.it>

IL VOSTRO CONCESSIONARIO DOOSAN:

I prodotti illustrati possono comprendere equipaggiamenti opzionali
I prodotti Doosan e le loro caratteristiche sono soggetti a variazioni senza preavviso

B40X-5 / B45X-5 / B50X-5 Carrelli elevatori a Corrente Alternata

Elevate Prestazioni, Grande Produttività, Efficienza Energetica, Ergonomia Superiore e Facilità di Manutenzione. Tutto questo a bordo dei Carrelli Elettrici Pesanti Doosan di Nuova Generazione.



- Posto guida ottimizzato per il comfort dell'operatore
- Tecnologia a Controllo Attivo (A.C.T.) incorporata. Il sistema in Corrente Alternata, integrale per la Trazione e per le funzioni Idrauliche, consente manovre dolci e perfetto controllo
- Componenti collaudati e di lunga durata offrono elevata affidabilità ed intervalli di manutenzione più lunghi
- Speciali accorgimenti favoriscono una guida gradevole
- I due motori di trazione in Corrente Alternata ed i Freni Multidisco in bagno d'olio apportano una produttività senza uguali
- Il bloccaggio delle funzioni idrauliche (distributore ISO 691) ed il sistema OSS (Operator Sensing System) garantiscono una sicurezza operativa ai massimi livelli nel settore dei carrelli
- I pannelli laterali del vano batteria possono essere rimossi senza attrezzi. Il cofano a grande apertura consente un facile accesso per la manutenzione

La Soddisfazione dell'operatore è di serie!



Le caratteristiche di Comfort del posto guida, progettato per un'ampia possibilità di regolazione, vi faranno sentire completamente a vostro agio.



- **Brandeggio Auto-livellante (a richiesta)**

Il montante ritorna in posizione verticale con la semplice pressione di un pulsante

- **Comandi idraulici servo-assistiti con mini-leve**

Consentono un preciso controllo della posizione del carico letteralmente con la punta delle dita, riducendo in modo significativo i movimenti e lo sforzo dell'operatore. Il sollevamento ed il brandeggio vengono automaticamente bloccati se l'operatore abbandona il sedile o disinserisce la chiave

- **Sedile De-Luxe a sospensione**

Un confortevole sedile a sospensione, equipaggiato con dispositivo OSS, con ampio angolo di regolazione dello schienale, maggiore corsa longitudinale e regolazione del peso del conducente, permette di trovare sempre la posizione ottimale



- **Vaschetta porta-oggetti**

Per trovare facilmente un posto a bibite, documenti, piccoli utensili ed altri oggetti per la produttività dell'operatore



- **Ampio spazio per l'operatore**

Abbondante spazio libero per le gambe, piantone dello sterzo a regolazione infinita, pedali disposti in posizione ergonomica e basso profilo del cruscotto facilitano un utilizzo non affaticante



- **Montanti e struttura di protezione del conducente ad alta visibilità**

L'ampia finestra libera del montante, l'accurato posizionamento delle tubazioni idrauliche e la struttura di protezione del conducente realizzata con barre piatte d'acciaio consentono di avere sempre un'ottima visibilità sul carico



Produttivo ed Efficiente nella gestione dell'Energia

ac power

Il parametro definitivo per la valutazione della validità di un carrello elevatore è la sua produttività. E' su questo terreno che la serie PRO5 emerge con decisione. La produttività di un carrello elevatore elettrico è una combinazione ottimale di velocità, guidabilità e consumo di energia. Questi obiettivi sono stati pienamente raggiunti, grazie a diverse innovazioni tecnologiche introdotte da Doosan su questi carrelli.

● Controllo attivo Doosan ACT (Active Control Technology)

Questo innovativo sistema offre molteplici vantaggi per la produttività

- Controllo attivo delle prestazioni: velocità indipendente da carico e pendenza
- Controllo attivo dell'energia: prestazioni indipendenti dalla carica della batteria
- Controllo attivo del Comfort: parametri personalizzabili per il Comfort dell'operatore
- Controllo attivo del calore: modulazione della potenza in caso di surriscaldamento



● Selezione dei parametri operativi

Il conducente controlla il livello di prestazione del mezzo e può ottimizzare la produttività e l'utilizzo della carica della batteria in funzione del lavoro da svolgere:

- Modalità H (alte prestazioni)
- Modalità S (standard)
- Modalità E (alta efficienza energetica)
- Marcia lenta (Riduce la velocità di marcia mantenendo inalterate velocità di sollevamento ed accelerazione)



● Maggiori volumi movimentati per ciascuna carica della batteria

Le funzioni operative programmabili consentono di personalizzare le prestazioni del carrello per un'alta efficienza energetica e consentono una maggiore durata utile di ciascuna carica della batteria.

● Controllo intelligente della coppia (ITC)

Il sistema di feedback a circuito chiuso controlla in ogni istante la coppia erogata dai motori di trazione e pompa e mantiene costanti le velocità sia a vuoto che sotto carico, fornendo inoltre:

- Elevata accelerazione e veloce risposta ai comandi
- Eccellente comportamento sulle rampe
- Protezione contro i corto-circuiti
- Rilevazione continua delle temperature, per ottimizzare la produttività della movimentazione



La sicurezza prima di tutto!



Obiettivo di Doosan è di rendere il vostro lavoro il più Sicuro e Stabile possibile!

● Funzione di bloccaggio del sollevamento e del brandeggio (ISO 3691)

I movimenti di sollevamento e di brandeggio vengono bloccati, se l'operatore abbandona il sedile o disinserisce la chiave, per limitare le situazioni di rischio

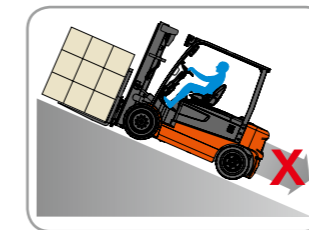
● OSS (Operator Sensing System)

Un allarme sonoro avverte l'operatore se il freno di stazionamento non è inserito all'atto dell'abbandono del posto guida
Il carrello non potrà muoversi, anche con marcia avanti o indietro inserita, se l'operatore abbandona il sedile senza azionare il freno di stazionamento (ritorno automatico in posizione di folle)



● Dispositivo di bloccaggio leva del freno

Previene il rilascio accidentale della leva del freno di stazionamento a causa di urti esterni



● Dispositivo Anti-arretramento

Nell'arresto in rampa, il sistema anti-arretramento evita l'arretramento del carrello



● Sensore angolo di sterzata

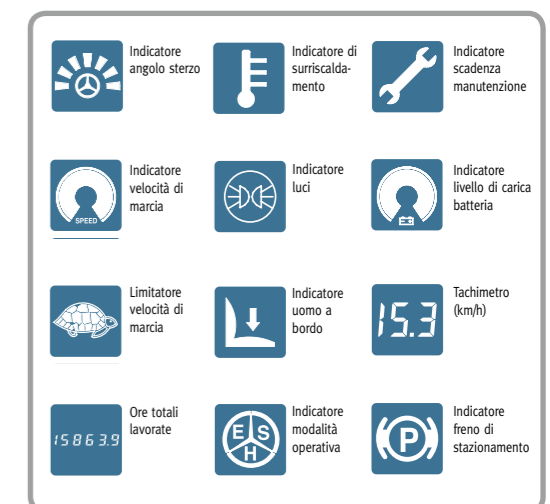
Il sensore dell'angolo di sterzata controlla la velocità del carrello nelle curve e ne limita automaticamente il valore ai livelli ottimali, per garantire la stabilità

● Strumentazione intelligente



Una intelligente combinazione di LED e display LCD aggiorna costantemente il conducente sulle condizioni di funzionamento del carrello e permette l'accesso alle funzioni di programmazione e di diagnosi.

I quattro pulsanti del display consentono di scegliere fra 4 modalità di erogazione della potenza: modalità Alte Prestazioni, modalità Standard, Risparmio Energia e Marcia Lenta.

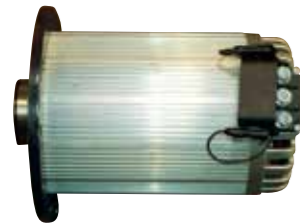


Minime necessità di Manutenzione e facile accesso ai componenti. Per il massimo risparmio nei costi di esercizio



● Freni a Disco in bagno d'olio

Montati di serie sui carrelli PRO5, i freni a disco in bagno d'olio sono praticamente esenti da manutenzione. Questi freni, di tipo stagno, eliminano qualsiasi possibilità di ingresso di contaminanti e garantiscono una lunghissima durata, con intervalli di servizio di 5 volte più lunghi dei freni di tipo convenzionale. Per questo motivo, i freni a disco in bagno d'olio fruiscono di una speciale garanzia

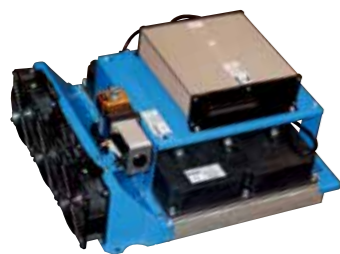


● Motori Elettrici esenti da Manutenzione

La nostra innovativa tecnologia AC applicata ai motori di trazione e di sollevamento elimina spazzole, commutatori e contatti meccanici, riducendo la necessità ed i costi di manutenzione

Impianto elettronico potente

Il centro di comando della serie PRO5 è il controller Doosan AC, che comprende una scheda logica principale e tre moduli di potenza indipendenti, collegati direttamente ai motori di trazione ed a quello della pompa idraulica, per gestire e monitorizzare le seguenti funzioni:



- Funzione anti-arretramento in rampa con possibilità di regolazione del tempo di mantenimento
- Frenata rigenerativa
- Frenata assistita elettricamente
- Ritorno statico a zero
- Compensazione velocità di marcia a vuoto/carico
- Accelerazione/decelerazione/riduzione velocità di marcia
- Controllo continuo della velocità di sollevamento. Compensazione della velocità di rotazione del motore pompa

● Robusto Assale di Trazione a due Motori

Un progetto esclusivo Doosan. L'assale di trazione montato sui carrelli elettrici della serie PRO5 è equipaggiato con due motori che, sotto il controllo del sistema elettronico, trasferiscono potenza alle ruote in modo dolce e silenzioso. Il gruppo trasmissione è stato semplificato, grazie all'impiego di ingranaggi elicoidali e di riduttori a planetari ed integra i freni multidisco in bagno d'olio

● Autodiagnosi e ricerca guasti

I nostri carrelli dialogano con l'operatore e con i tecnici del servizio assistenza, per segnalare un'anomalia e l'origine del problema. In questo modo si possono correggere rapidamente eventuali irregolarità. L'accesso per la programmazione dei parametri personalizzabili può essere protetto con password, per evitare manomissioni

Una tecnologia intelligente al servizio della Vostra produttività!

• Disponibilità di opzioni

● : Standard ○ : Opzionale

Opzioni	B40X-5 / B45X-5 / B50X-5
Bloccaggio funzioni idrauliche	●
Comandi idraulici a mini-leve	●
Gomme Superelastiche	●
Gomme Antitraccia	○
Sedile Deluxe a sospensione	●
Sedile Deluxe a sospensione con Braccioli	○
Cabine di guida Modulari	○
Comando direzioni di marcia a monopedale	○
Pulsante di arresto d'emergenza	●
Esecuzione cella frigorifera	○
Dispositivo di accensione senza chiave	○
Pomello al volante	●
Impianto luci stradali	○
Faro di lavoro posteriore	○
Segnalatore acustico di retromarcia e girofaro stroboscopico	●
Specchi retrovisori	●
Brandeggio autolivellante	○
Traslatore	○
Traslatore/posizionatore integrato	○
Ammortizzatore idraulico del carico	○

